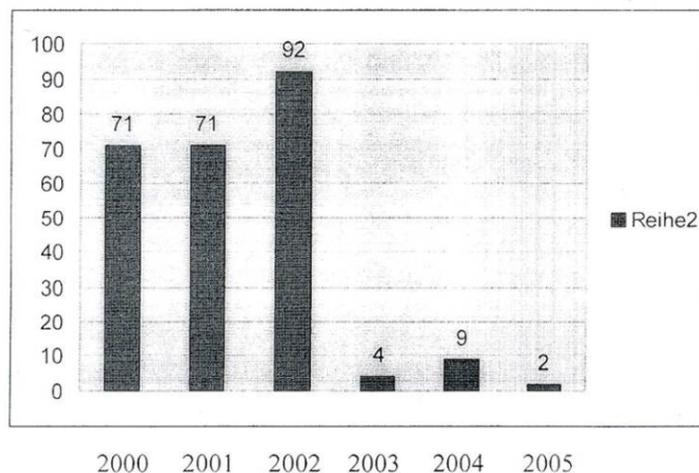


Str.Nr.	km	2000	2001	2002	2003	2004	2005
B124	17,2	4	3	3	1	6	0 ⁶
	576	1	3	2	1	0 ¹	0
	576	2	0	2	0	0	0
	576 3,2-3,4	1	4	2	1	0 ²	0
B128	106,4-106,8	15	16	16	9 ³	1	0
B128	108,6-108,8	19	17	17	6 ³	0	0
	556 2-2,3	4	6	8	0	0 ⁴	0
	556 0,8-1,8	5	4	4	1	0	0
B140	5,6-5,9	4	6	5	0	0	0
	564 16,3-16,6	16	11	33	0	2 ⁵	2 ⁷
Summe		71	71	92	4	9	2

- 1) Plus ein AWIWA in Kurve 2004
- 2) Ein VO außerhalb AWIWA
- 3) 16 VO bis 20.07.03 nach Montage AWIWA ein VO
- 4) Ein VO am Tag, 2 VO zwischen den Teststrecken
- 5) Plus 2 VO am Tag
- 6) Juli 2005 2 technisch verbesserte Modelle montiert
- 7) 2 Stück Rehwild vermutlich VO verlüdert aufgefunden

Verkehrsoffer 2000-05



Akustische Wildwarner zur Vermeidung von Wildunfällen - Praxistest 2003 -2005

An der 564 Wolfenerstraße bei km 16,3 – 16,6 wurden am 23. 9. 2005 4 neue akustische Wildwarner montiert, die alten waren entfernt bzw. zerstört und 4 beschädigte saniert. Es wäre allerdings vermessen zu spekulieren, dass bei einer frühzeitigeren Kontrolle bzw. Wiederherstellung der Wildwarner keine Verkehrsoffer zu angefallen wären. 100% gibt es in der Biologie nicht. Weiters bleibt ja offen, ob auf den anderen 9 Teststrecken etwaige Wildunfälle nicht gemeldet wurden und die angefahrenen und dann verendeten Rehe nicht gefunden werden konnten.

Das Ergebnis des Jahres 2005 ist aber sehr zufriedenstellend, weil auch problematische Streckenabschnitte mit technisch verbesserten Wildwarnern abgesichert werden konnten.

Es wurden also die bekannten Wildunfälle auf den 10 Teststrecken vom 3-jährigen Durchschnitt mit 78 Stück auf heuer 2 gesenkt, was einer Reduktion von rd. 97 % entspricht, ein Wert, mit dem ich leben kann.